



САМОСВАЛ SCANIA G440 B8X4HZ

КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CG17L
Подвеска кабины	механическая 4-х точечная подвеска HD
Насос подъема кабины	ручного типа
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	регулируемое на пневмоподвеске с подлокотником
Обивка сиденья водителя	ткань
Сиденье пассажира	не регулируемое
Обивка сиденья водителя	ткань
Климатическая система	климат-контроль кондиционер + автоматическое управление + с подогревом
Автономный отопитель	без отопителя
Оборудование для отдыха	с оборудованием для отдыха. Полки для отдыха, располагаемой у задней стенки кабины
Панель приборов	информационно-развлекательная система (Infotainment) 2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced)
FMS (мониторинг автопарка)	
Световые приборы	
Тип головных ламп	H7
Противотуманные фары	с противотуманными фарами
Тип задних фонарей	со светодиодами (LED)
Автоматический ближний свет фар (датчик света)	постоянный ближний свет (DRL), вариант исполнения светодиоды (LED DRL) + габаритные огни

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель	DC13 153/440 Euro5
Мощность	440 л.с.
Макс. крутящий момент	2300 Н.м при 100-1300 об/мин
Экологический стандарт	Euro 5
Система впрыска топлива	насос форсунка
Моторный тормоз	с автоматическим управлением
Сцепление	
Тип сцепления	механическое, однодисковое с автоматическим приводом; совместно с полностью автоматизированной системой переключения передач Scania Opticruise
Коробка передач	
Тип коробки передач	GRS0935R 12-ступенчатая с демультипликатором, делителем с ускоряющей передачей, с 2 передачами малогохода, с 2 передачами заднего хода, с гидравлическим тормозом-замедлителем. Сертифицирована по классу грузоподъемности 210 тонн
Главная передача	
Модель главной передачи	RBP900
Тип	модель RBP900 предназначена для работы при очень высокой нагрузке и адаптирована для самосвалов и тягачей, используемых в горных разработках
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	7,63

ШАССИ

Шасси	
Колесная формула	8x4
Рама, тип	F958
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	2x9000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку	32000 кг (16000+16000)
Колесная база	5550 мм
Передняя подвеска	5x27, параболические рессоры
Задняя Подвеска	5x48/100 параболические рессоры

Шины и диски	
Размер колесных дисков	8,5 x 24"
Размер шин передней и задних осей	325/95R24 Off-Road
Шины	Michelin

Топливная система	
Топливный бак, справа	отсутствует
Топливный бак, слева	440 dm3
Бак для мочевины, объем и расположение	47 dm3

Тормозная система	
Управление тормозной системой	пневматическое
Тип тормозных механизмов	барабаны
Система облегчения троганья на подъеме	система помощи при старте на склоне hill start aid
Система стабилизации	с ABS и пробунсовочной системой ПБС
Вспомогательный тормоз	гидравлический тормоз замедлитель ретардер R4100, с ручным и автоматическим управлением

Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи: емкость, расположение	АКБ 230 Ач, слева
Генератор	130 А

НАДСТРОЙКА



Самосвальный кузов Wielton	
Кузов	усиленный с задней разгрузкой
Геометрический объем кузова	(без шапки) 32,5 м³
Материал кузова	высококачественная сталь S700
Днище	8 мм
Стенки	6 мм
Передний борт	прямой с защитным козырьком против осыпания
Задний борт	прямой, несъемный, с принудительной фиксацией
Обогрев кузова	выхлопными газами
Цилиндр	с высокопрочным хромированным покрытием
Гидравлическое оборудование	HYVA Alfa/ Binotto B3
Кронштейн	крепления и лебедка для подъема / опускания запасного колеса

A10573